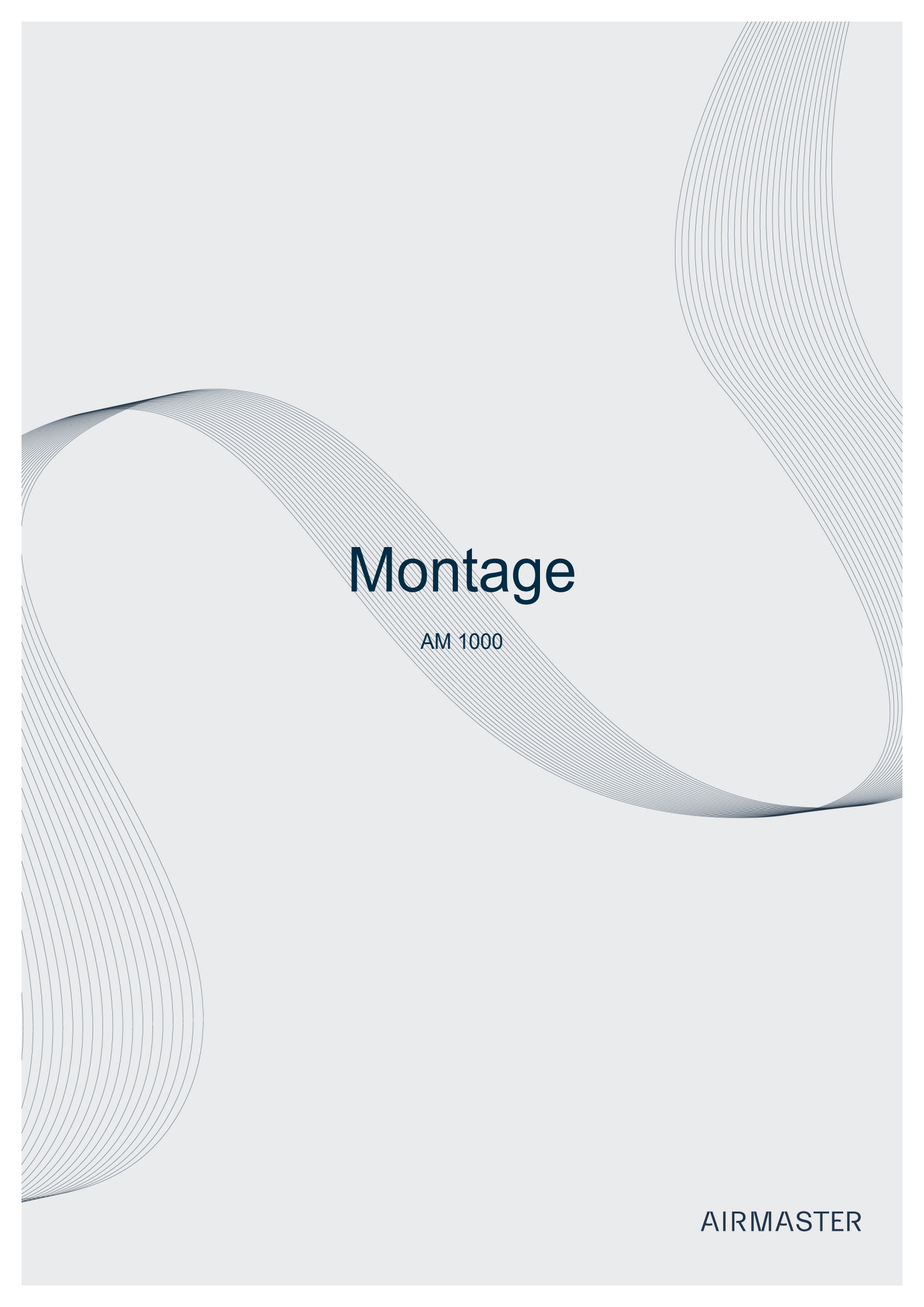




Montage

AM 1000

AIRMASTER

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Il est impératif que vous lisiez les présentes instructions avant de procéder à le montage de la centrale Airmaster. Le respect des instructions est votre garantie que la centrale fonctionnera correctement.

Il incombe au moteur de s'assurer que le montage de la centrale est exécuté conformément aux règles et normes en vigueur.

En cas d'installation de la centrale dans une pièce comprenant des foyers dépendant de l'air ambiant, toutes les dispositions réglementaires en vigueur doivent être respectées.

La centrale ne peut pas être installée dans une pièce dont l'air ambiant comprend des particules abrasives, du gaz inflammable ou du gaz corrosif, dans une salle d'eau ni dans une pièce protégée contre les explosions.

La centrale ne peut pas être utilisée sans les filtres indiqués dans le Manuel d'Instructions.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages faisant suite à une utilisation et montage contraires aux présentes instructions.

Le fabricant se réserve le droit de procéder à des modifications sans avis préalable. Toutes les valeurs indiquées sont des valeurs nominales et sont influencées par les conditions locales.

Le non-respect des consignes signalées par un symbole de danger peut entraîner des blessures ou des dégâts matériels.

Les présentes instructions s'appliquent à la centrale Airmaster livrée, y compris tous les équipements, et doivent être remises au propriétaire de la centrale, qui est tenu de les conserver.

Toutes les données et instructions nécessaires pour une intégration en réseau sont disponibles au téléchargement sur le site www.airmaster-as.com.

AVERTISSEMENTS



L'alimentation électrique doit impérativement être coupée (réseau hors tension) avant toute intervention de maintenance et d'ouverture des trappes d'accès. Seul un électricien habilité est autorisé à effectuer le branchement électrique de l'appareil.



La centrale ne doit pas être mise sous tension et démarrée avant que l'ensemble des trappes d'accès et des grille de façade ne soit fermées et montées.



L'installateur doit porter un équipement de protection individuelle, y compris des chaussures de sécurité, lors de l'installation du système.

Lieu de montage et numéros de série (S/N) :

Type : _____

Date de livraison : _____

Lieu de montage : _____

Centrale S/N : _____

Inhoudsopgave

1. Algemene informatie.....	4
2. Technische specificaties	5
3. Montage.....	5
3.1. Plaatsing van de unit.....	5
3.2. Montage van muur - en plafondbeugel en het boren van de gaten.....	6
3.3. Montage van de ventilatie-unit.....	8
3.3.1. Montage van RC 1000 (optie).....	13
3.4. Kanalen en gevelroosters.....	15
3.5. Dakkap	15
3.6. De tussenruimtes rondom de kanalen afdichten.....	15
3.7. Monteren van panelen.....	16
3.8. Controle van de installatie	16
Bijlage 1 Maattekeningen.....	17
AM 1000 HH TT	17
AM 1000 HH BB	18
AM 1000 HH DIDE	19
AM 1000 HV TB.....	20
AM 1000 VV TT	21
AM 1000 VV BB	22
AM 1000 VV DE.....	23
AM 1000 S1S2 BB.....	24
AM-RC 1000 HH TT.....	25
Versie overzicht	26
Gaten voor kanalen (HV, VV).....	27

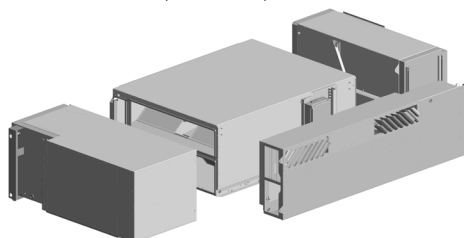
1. Algemene informatie

Geleverde onderdelen:

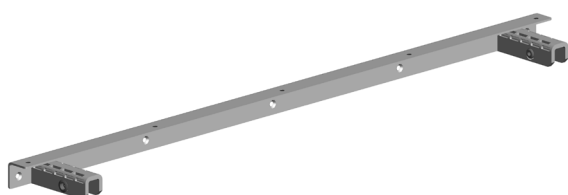
De unit wordt compleet geleverd op 1 pallet, afhankelijk van de bestelling van de klant.

Controleer of alles geleverd is voordat u met installatie begint. De belangrijkste onderdelen worden hieronder getoond. Op de afleverbon staat vermeld welke onderdelen zijn geleverd.

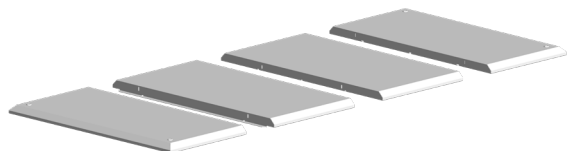
1. Airmaster-unit (4 secties)



2. Muur- en plafondbeugel



3. Vierdelige servicedeur



4. Panelenset (een set bestaat uit één tot drie lange panelen en dubbel zoveel korte panelen als het aantal lange panelen)



5. Bedieningspaneel

Airlinq Viva



Airlinq Orbit

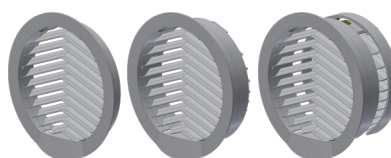


of

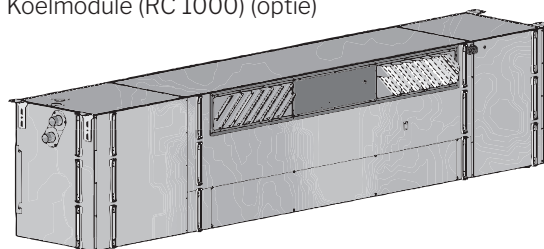
6. Dakdoorvoer (optie)



7. Gevelrooster (optie)



8. Koelmodule (RC 1000) (optie)



De RC 1000 moet aangesloten worden op de AM 1000. De RC1000 wordt zowel mechanisch als elektrisch aangesloten op de AM 1000, wat betekent dat deze twee apparaten samen als één eenheid worden beschouwd. De functie van de RC 1000 is het afkoelen van de toevoerlucht van de AM 1000.

9. Gebruikershandleiding (voor programmering), Montagehandleiding en Installatiehandleiding (voor installatie);
Te overhandigen aan de eigenaar!



2. Technische specificaties

AM		1000
Gewicht, standaardunit	kg	301,5
Gewicht, muur-/plafondframe	kg	4,5
Gewicht, midden sectie	kg	131
Gewicht, linker sectie	kg	61
Gewicht, rechter sectie	kg	36
Gewicht, voorzijde sectie	kg	19
Gewicht, service deuren set	kg	35
Gewicht, standaardpanelen (3 sets)	kg	15
Gewicht, standaardunit + RC 1000	kg	391,5
Kleur, Paneel	RAL	9010
Kleur, Kast	RAL	7024
Afmetingen	mm	Zie 'Bijlage 1 Maattekeningen'

3. Montage



De monteur is verantwoordelijk voor het goed horizontaal plaatsen van de ventilatie-unit.



De monteur moet ervoor zorgen dat alle materialen die zich in de muur of in het plafond bevinden (zoals bv. Het dampscherm) goed geplaatst zijn en naar behoren werken na installatie van de unit.

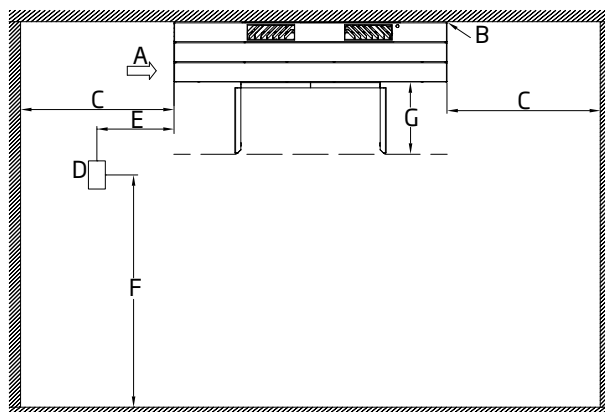


Alle schroeven en andere losse onderdelen moeten worden gebruikt bij de montage van de unit.

Lees deze paragraaf volledig door voordat met de installatie wordt begonnen!

3.1. Plaatsing van de unit

De tekening hieronder toont de belangrijkste afmetingen in relatie tot de plaatsing van de unit.



A: Afzuiging

B: Afstand vanaf plafond: Max. 50 mm

C: Min. afstand vanaf muur: 1,5 m

D: CO₂-sensor (wandmontage)

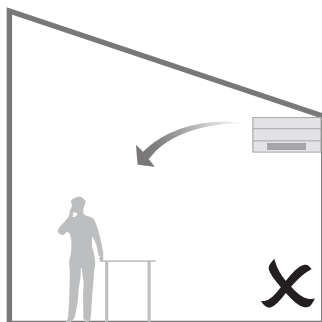
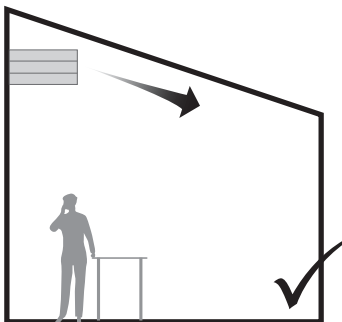
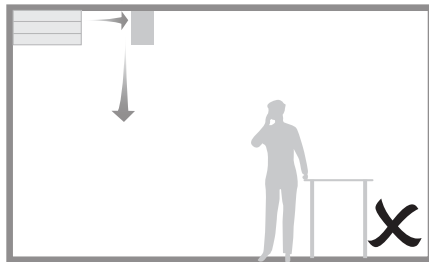
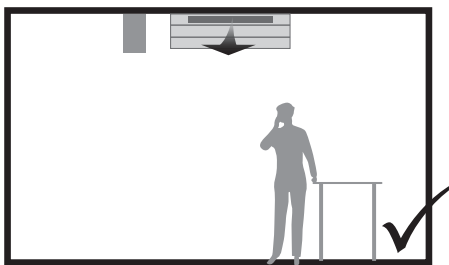
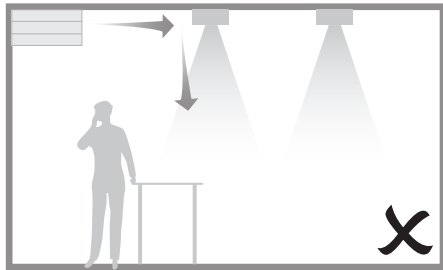
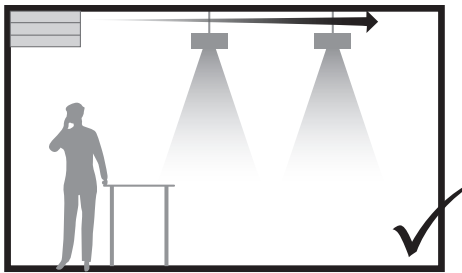
E: Circa 1 m

F: Circa 2 m

G: Vrije ruimte circa 0,66 m om onderhoud te kunnen verrichten

De CO₂ -sensor mag niet dicht in de buurt van een raam of deur worden gemonteerd.

Rookdetectors mogen niet te dicht in de buurt liggen van de stroming van de verse lucht en afvoer lucht.



3.2. Montage van muur - en plafondbeugel en het boren van de gaten

N.B. De ventilatie-unit moet worden gemonteerd op een dragende ondergrond met behulp van alle mogelijke montagepunten. Als de muur alleen niet dragend genoeg is, kan de ventilatie-unit extra worden bevestigd aan het plafond, volgens 'Bijlage 1 Maattekeningen'.



N.B. Als de ventilatie-unit niet naar behoren wordt bevestigd, is het gevaar groot dat de bevestiging loslaat en de ventilatie-unit valt. Hierbij bestaat de kans op materiële schade en ernstig letsel.



N.B. Het montagemateriaal is afhankelijk van de ondergrond en de ventilatie-unit, en moet geschikt zijn voor het dragen van het gewicht van de unit van max. 302 kg op de ondergrond. Bij installatie van een unit met een RC 1000-module (optie) moet het montagemateriaal een gewicht kunnen dragen tot 392 kg.



De muur waarop de unit wordt gemonteerd, moet een effen oppervlak hebben. Als de muur niet effen genoeg is, bestaat het risico dat de beugel uit balans geraakt. Dit kan leiden tot lekken en meer lawaai als de unit in bedrijf is.

Het wordt aangeraden om de kanaalgaten 10 tot 15 mm groter te boren dan op de tekeningen staat aangegeven, omdat hierdoor ruimte wordt geboden voor het aanbrengen van isolatie en om direct contact met de muur te vermijden.

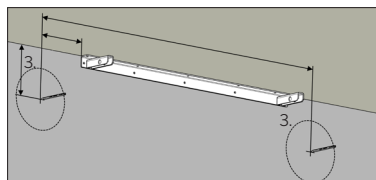
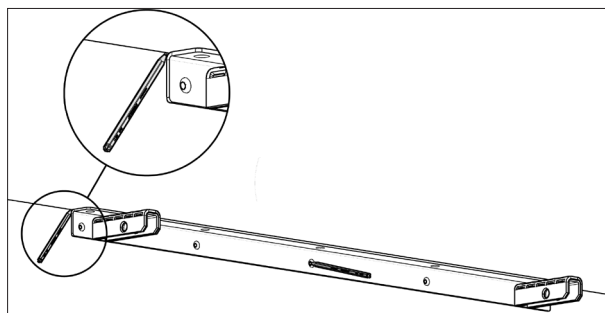
Een rubber diafragma is optioneel verkrijgbaar voor het creëren van een vochtbarrière'

Kanaalgaten in de muur moeten naar buiten toe een benedenwaartse helling van 1 tot 2% hebben om te voorkomen dat zware regen de unit binnendringt.

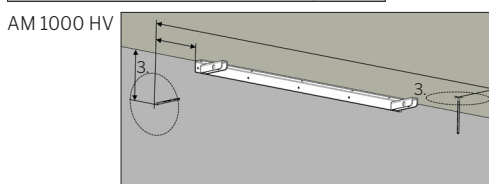
De gaten voor de dakdoorvoeren moeten ovaal gemaakt worden om de unit naar behoren te kunnen installeren. Zie bijlage 1 Maattekeningen.

De unit moet horizontaal gepositioneerd worden.

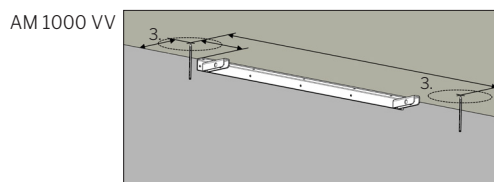
1. Houd het muur-/plafondframe tegen de muur.
2. Markeer op de muur alle gaten en de bovenrand en linkerrand van het muur-/plafondframe. Test, indien nodig, eerst of het muur-/plafondframe past.
3. Markeer de kanaalgaten volgens 'Bijlage 1 Maattekeningen'.



AM 1000 HH



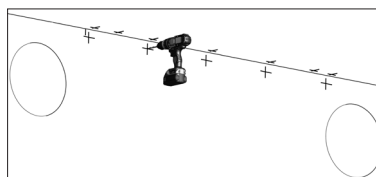
AM 1000 HV



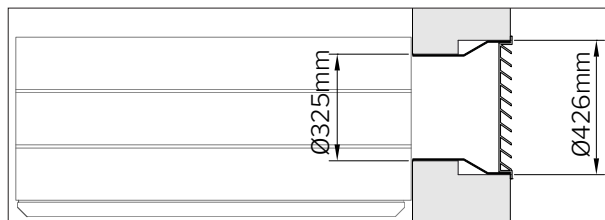
AM 1000 VV

4. Boor alle gemarkeerde gaten.

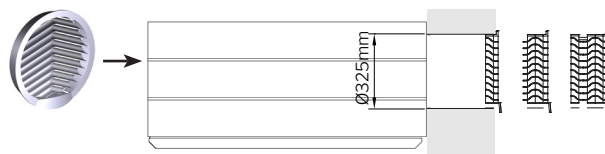
Het boren van gaten, de grootte van de gaten en welke materialen voor montage worden gebruikt, hangen af van het materiaal van de muur / het plafond en van de unit.



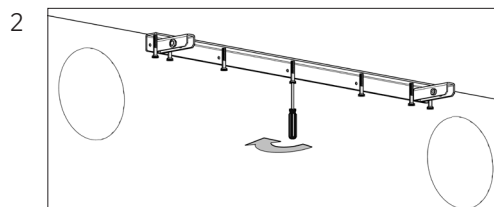
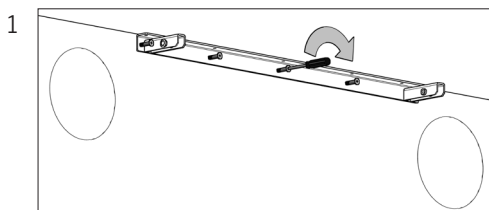
Muurdoorvoeren moeten van 2 kanten geboord worden. Er dient een reductie van Ø400 naar Ø315 gemaakt te worden.



Geldt NIET bij Airmaster Boomerain® Ø315-1, Ø315-2 en Ø315-3 gevelroosters!



5. Bevestig het muur-/plafondframe. Versie 1, 2 of 1 + 2.



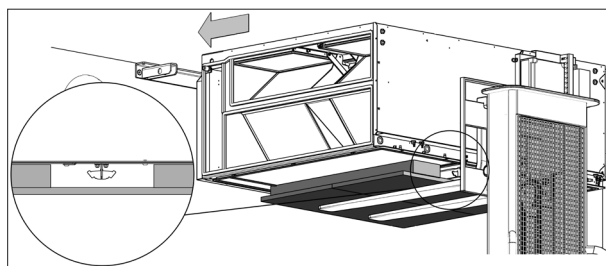
3.3. Montage van de ventilatie-unit

De unit moet horizontaal gepositioneerd worden.

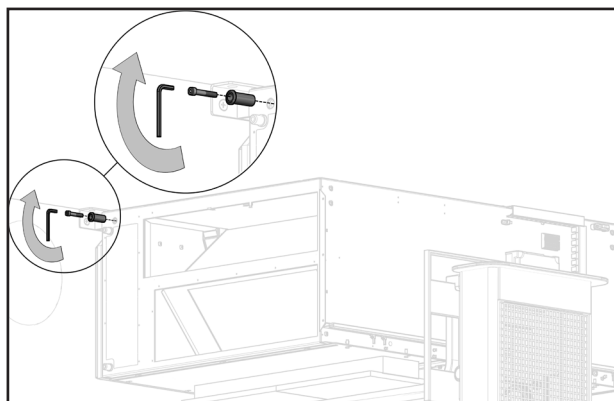
1. Hef de midden sectie naar het muurframe, maak gebruik van geschikte liftapparatuur.

Breng bij het omhoog heffen een bescherming aan om krassen op de servicedeur te voorkomen. Dat kan bijvoorbeeld schoon, sterk karton zijn of iets dergelijks.

Vermijd beschadiging van het profiel in het midden van de midden sectie.

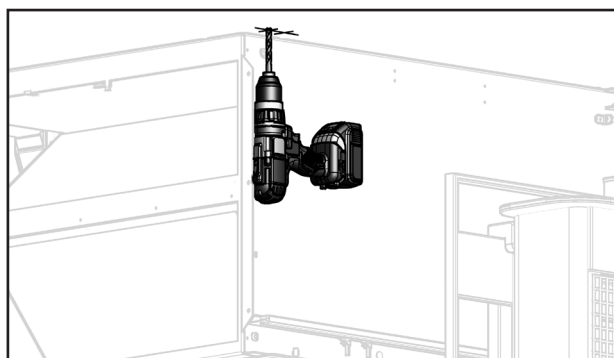
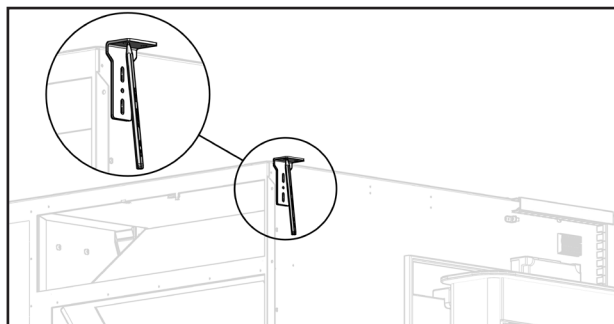


2. Duw de sectie tegen het muurframe en schroef deze goed vast met de meegeleverde bouten.

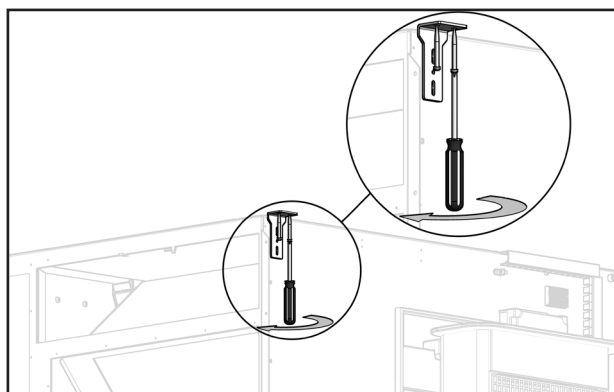


3. Markeer en boor gaten voor de plafondbeugel.

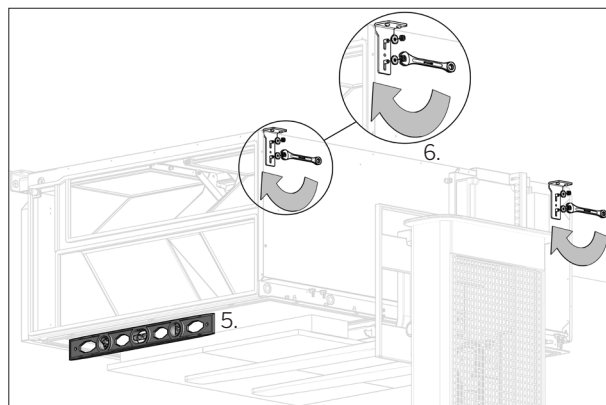
De diameter van de te boren gaten en de montage toebehoren hangen af van het materiaal van het plafond en van het model van de unit.



4. Bevestig de plafondframe aan het plafondbeugel.



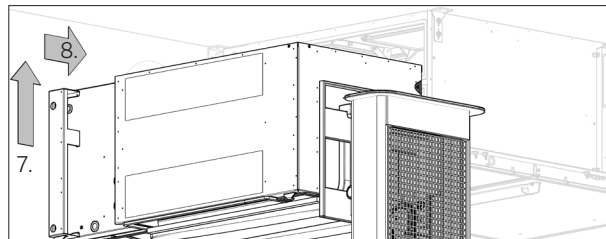
5. Zorg ervoor dat de sectie mooi horizontaal geplaatst is..
6. Bevestig de sectie aan de plafondbeugel.



7. Hef de linker sectie naar het midden sectie, maak gebruik van geschikte liftapparatuur.

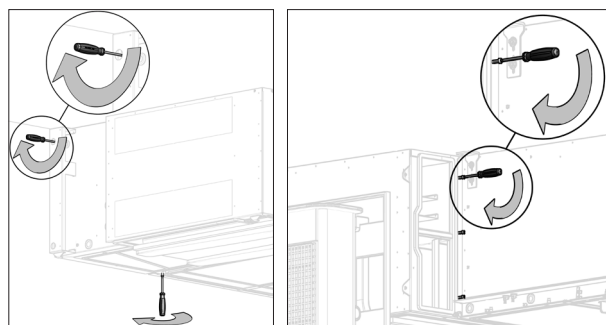
Breng bij het omhoog heffen een bescherming aan om krassen op de servicedeur te voorkomen. Dat kan bijvoorbeeld schoon, sterk karton zijn of iets dergelijks.

8. Duw de sectie op de beugels van de midden sectie.



9. Schroef de linker module vast aan de middensectie.

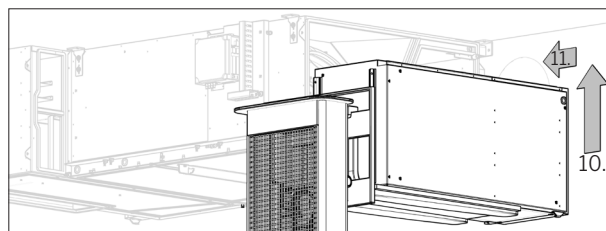
Alle vijf schroeven zijn al losjes in de secties op de getoonde posities gemonteerd. De schroeven moeten eerst worden losgeschroefd en vervolgens worden gebruikt om de secties aan elkaar vast te schroeven.



10. Hef de rechter sectie naar de midden sectie, maak gebruik van geschikte liftapparatuur.

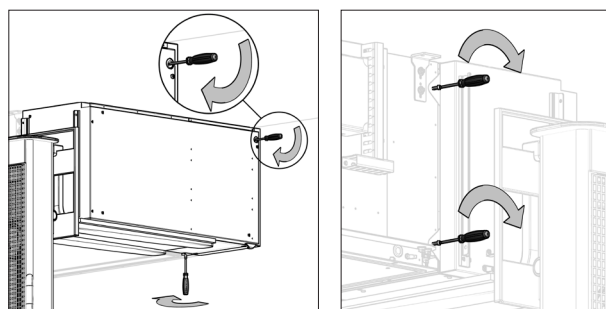
Breng bij het omhoog heffen een bescherming aan om krassen op de servicedeur te voorkomen. Dat kan bijvoorbeeld schoon, sterk karton zijn of iets dergelijks.

11. Duw de sectie op de beugels van de midden sectie.

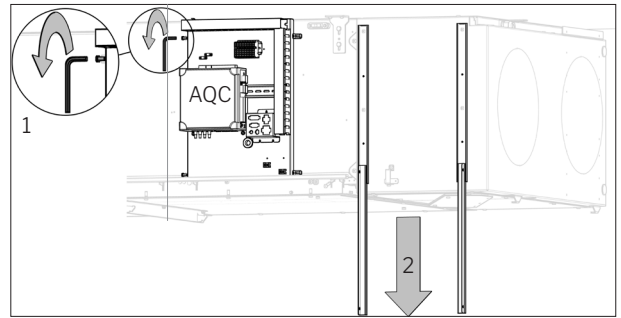


12. Schroef de rechter module vast aan de middensectie.

Alle vier schroeven zijn al losjes in de secties op de getoonde posities gemonteerd. De schroeven moeten eerst worden losgeschroefd en vervolgens worden gebruikt om de secties aan elkaar vast te schroeven.

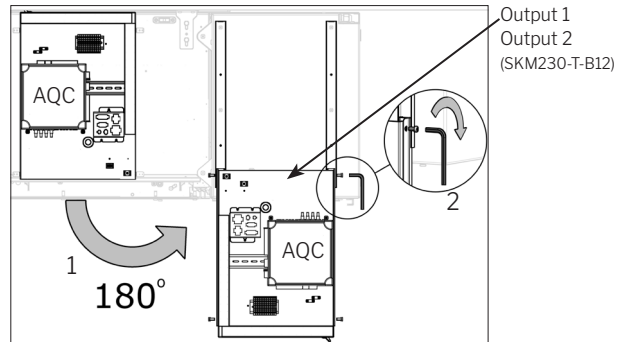


13. Maak de rail los en laat naar beneden zakken.

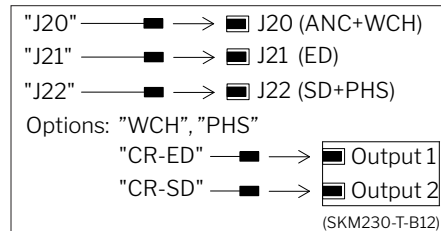


14. Draai de basisplaat met de besturingskast (AQC) los van de midden sectie. Bewaar de schroeven voor de volgende stap.

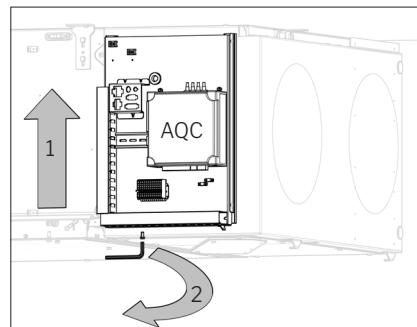
15. Draai de plaat 180 graden tegen de klok in en bevestig de plaat op de uitgeschoven rail.



16. Bevestig de bedrading van rechter en linker sectie op de besturingskast (AQC).



17. Schuif de basisplaat naar de bovenpositie en maak het vast.

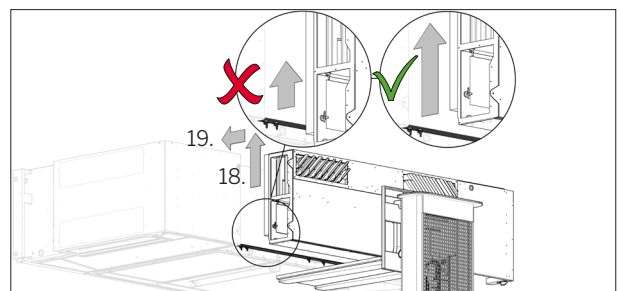


18. Hef de voorzijde sectie naar de midden sectie, maak gebruik van geschikte liftapparatuur.

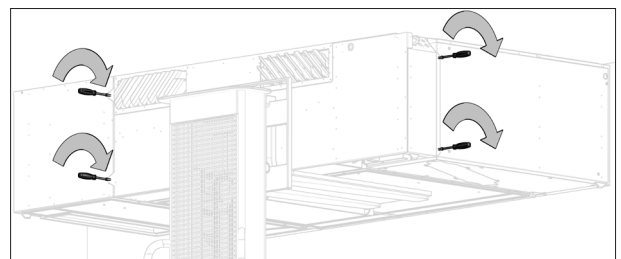
Breng bij het omhoog heffen een bescherming aan om krassen op de servicedeur te voorkomen. Dat kan bijvoorbeeld schoon, sterk karton zijn of iets dergelijks.

NB! De voorste module moet over de stalen kabelgoot gelift worden om te vermijden dat de sierpanelen niet goed aansluiten.

19. Duw de sectie op de midden sectie.



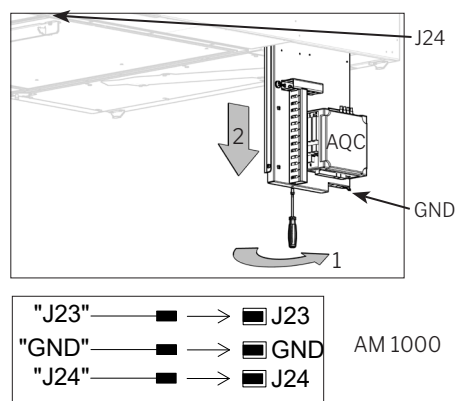
20. Zet de sectie vast aan de linker en rechter sectie. Twee bouten voor de linker sectie en twee schroeven voor de rechter sectie.



21. Draai de basisplaat met de besturingskast los en laat het zakken tot de laagste positie.

22. Maak de bedrading (J23, PE) van de voorzijde sectie vast aan de besturingskast (AQC).

23. Maak de bedrading (J24) van de voorzijde sectie vast aan de linker sectie.



24. Enkel voor AM 1000 met ingebouwde rooksensor (optie):

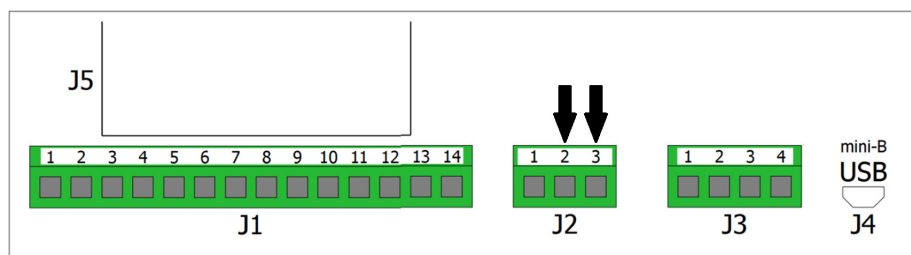
Maak de bedrading (J2₂, J2₃) van de voorzijde sectie vast aan de besturingskast (AQC).

Maak de bedrading (X1-L1₈, J20-WCH_{BU}) van de voorzijde sectie vast aan het klemmenblok.

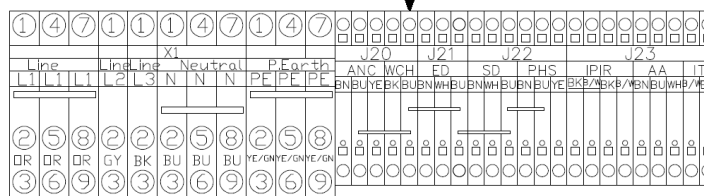
AM 1000 met ingebouwde rooksensor (optie):

Alarm₁₂(BK) ———— → "J2₂"
 Alarm₁₁(BU) ———— → "J2₃"
 L₁(BN) ———— → "X1-L1₈"
 N₂(BU) ———— → "J20-WCH_{BU}"

Besturingskast (AQC):



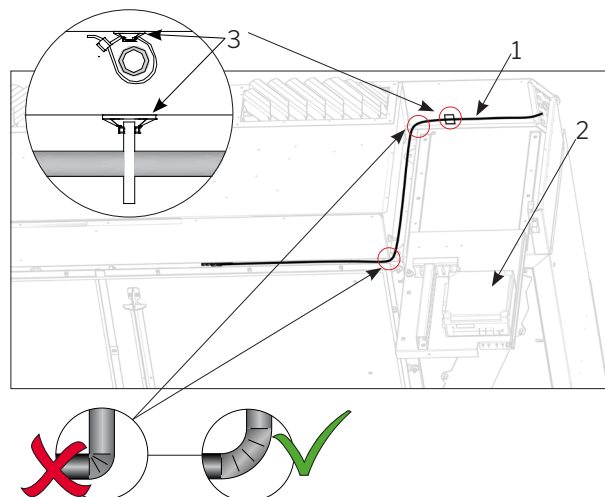
Klemmenblok:



25. Leid de condensslang (1) (optie) boven de besturingskast (2), door de kabelklem (3) naar de rechter sectie van de ventilatie unit.

Zorg dat er geen knik in de slang ontstaat!

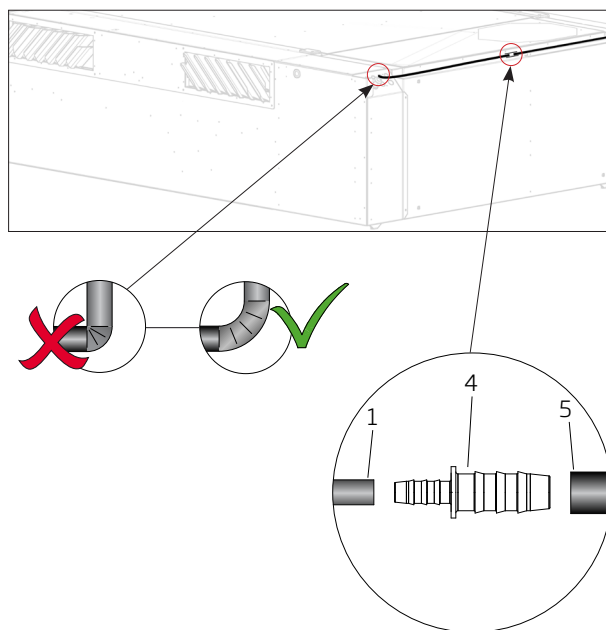
26. Breng de condensafvoer uit de voorste sectie in de rechterbovenhoek.



27. Trek de condensslang (1) door de rechter sectie van de ventilatie unit.

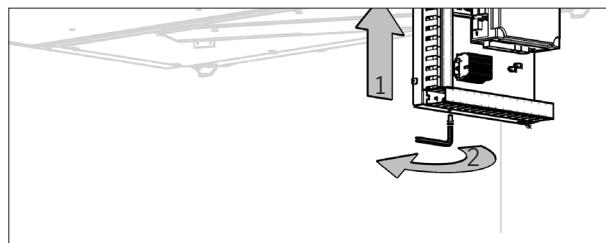
Zorg dat er geen knik in de slang ontstaat!

28. Gebruik de slang verbinding (4) en de condensslang (5) met 6 / 9 mm diameter (interne/externe diameter) om de condensslang naar de afvoer te geleiden. Zie handleiding 'Installatie'.



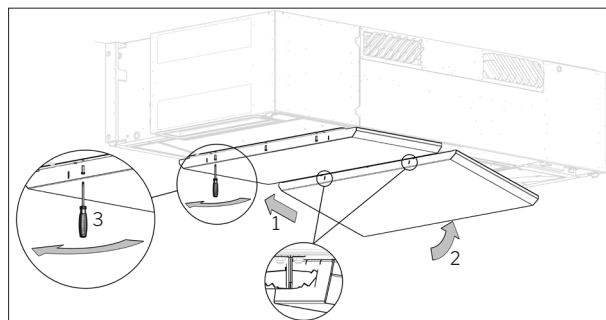
29. Draai de basisplaat met de besturingskast los.

**** AM 1000 met RC 1000-optie. Zie nu paragraaf 3.3.1**



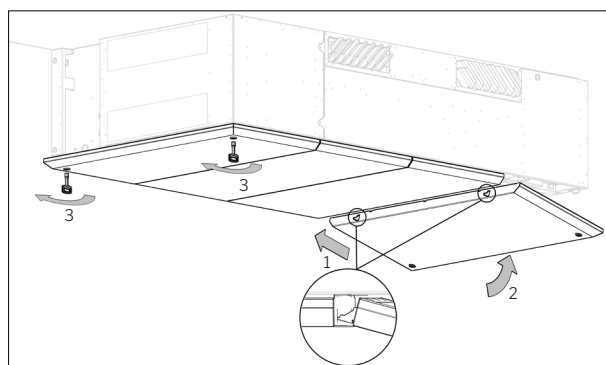
30. Hef de bodemplaten van de midden sectie één voor één omhoog met behulp van het gepaste hefmateriaal. Schuif de bodemplaat over het profiel en duw de bodemplaat tegen de unit. Bevestig deze met de 3 bijgeleverde schroeven.

Gebruik bij het liften van de unit een beschermende laag onder de service deur om krassen te voorkomen. Dat kan bijvoorbeeld schoon, sterk karton zijn of iets dergelijks.



31. Hef de bodemplaten van de zijdelingse secties één voor één omhoog met behulp van het gepaste hefmateriaal. Bevestig de bodemplaat aan de bodemplaat van de midden sectie, duw de bodemplaat tegen de unit en sluit de unit met de meegeleverde sleutel.

Gebruik bij het liften van de unit een beschermende laag onder de service deur om krassen te voorkomen. Dat kan bijvoorbeeld schoon, sterk karton zijn of iets dergelijks.



Let op het type, de leverdatum, de plaats van installatie en serienummers (S/N) van de ventilatie-unit op pagina 2 van zowel de Montagehandleiding, de Installatiehandleiding als de Werking & Onderhoudhandleiding

3.3.1. Montage van RC 1000 (optie)



Normaal gebruik:

De RC 1000 is bedoeld voor installatie in niet-industriële omgevingen.

De RC 1000 kan via de Airlinq software bediend worden door de eindgebruiker. Onderhoud, installatie en reparaties dienen uitgevoerd te worden door gekwalificeerd personeel.

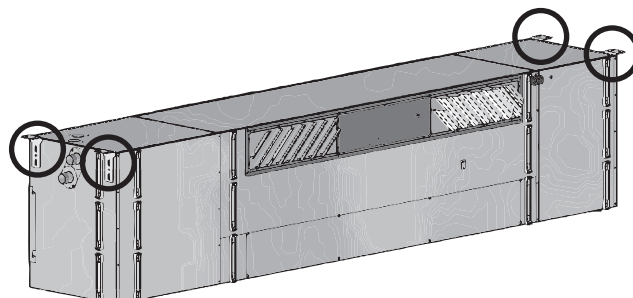
Ongeoorloofd gebruik:

- Blokkeren van verse lucht
- Stoten tegen het apparaat (voetballen, slaan, enz.)
- De unit overdreven kantelen (van hoog naar laag)
- Verkeerde montage en/of installatie van het apparaat

Deze lijst is niet volledig!

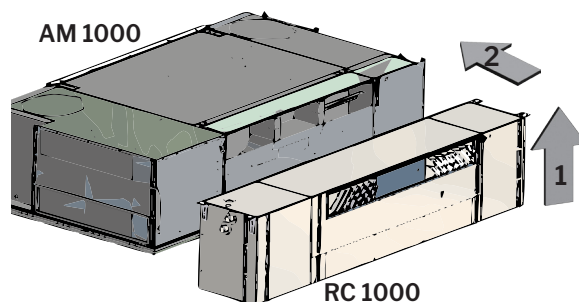


Het gewicht van de RC 1000 hangt aan ophanghoeken aan het plafond. De profielen die de AM 1000 en de RC 1000 met elkaar verbinden zijn niet dragend. De RC 1000 moet in horizontale positie worden gemonteerd.



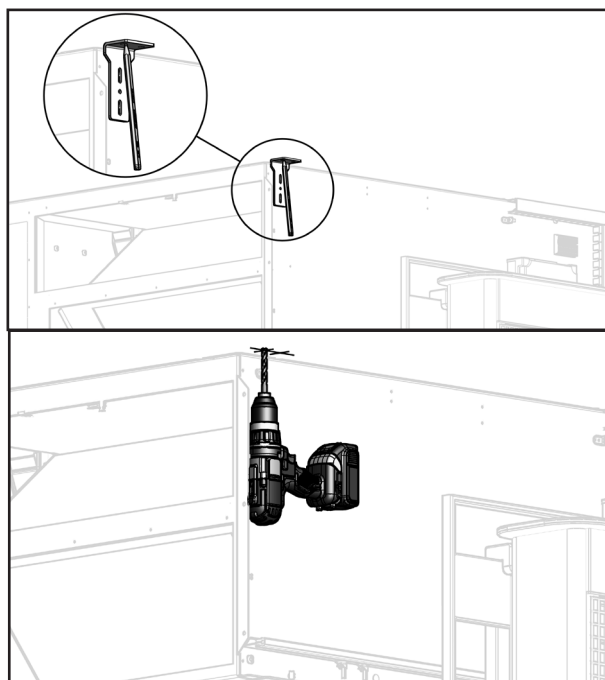
Leg een beschermende ondergrond onder de service-deur om krassen op de servicedeur te voorkomen. De ondergrond kan bijvoorbeeld schoon, stevig karton zijn.

1. Breng de RC 1000 met een daarvoor geschikte lift omhoog en koppel de module aan de AM 1000 unit.
2. Maak een proefmontage van de RC 1000-module en de AM 1000-unit om zeker te zijn dat ze goed met elkaar verbonden zijn.

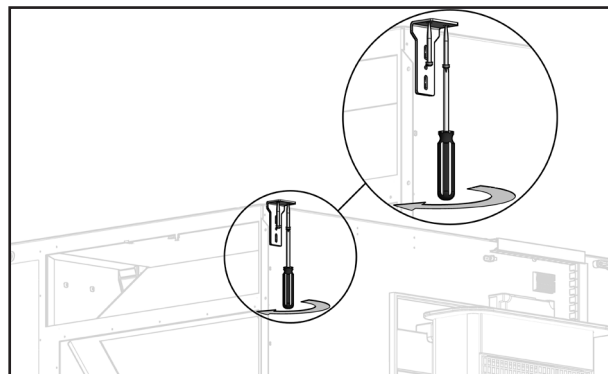


3. Markeer de gaten voor de ophanghoeken.
4. Boor alle gaten als dat nodig is.

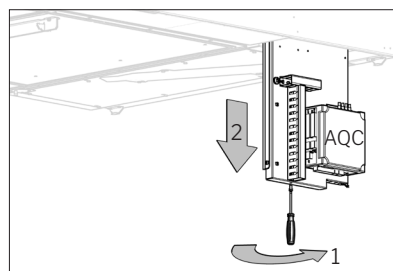
Gaten boren, de grootte van de gaten en het montage-materiaal hangt af van het materiaal van het plafond en de unit.



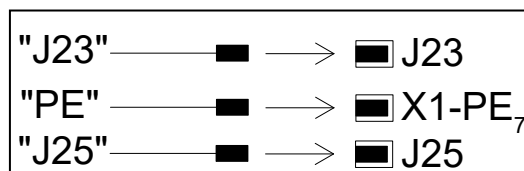
5. Maak de ophanghoeken vast aan het plafond.
6. Maak de RC 1000 met de meegeleverde schroeven goed vast aan de ophanghoeken.
7. Maak de ophanghoeken van de AM 1000 met bouten vast aan de RC 1000.



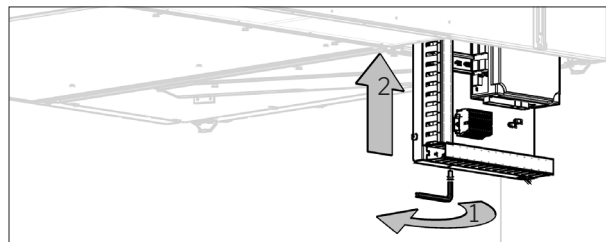
8. Maak de basisplaat met de besturingskast (AQC) los en trek deze omlaag.



9. Sluit de bedrading van de RC 1000-module (J23, PE, J25) aan op de AM 1000-besturingskast (AQC).

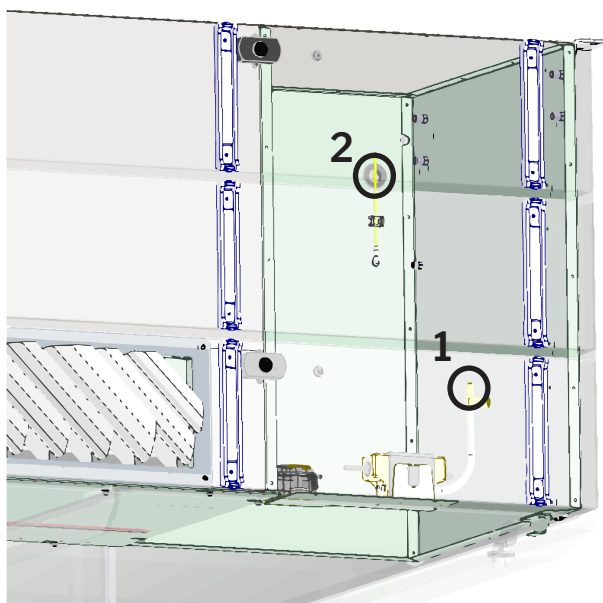


10. Breng de basisplaat omhoog en zet deze vast in de bovenste positie zoals eerst.



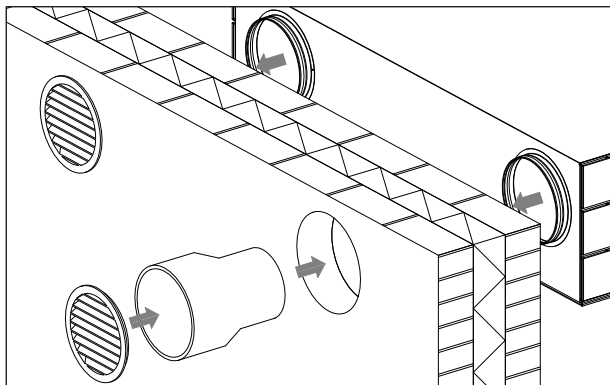
11. Voer de condensslang (1) vvan de RC 1000 module naar de AM 1000 unit (2). De installatie van de slang volgt vervolgens dezelfde weg door de unit en installatie zoals beschreven in punt 24-27 in paragraaf 3.3 en de installatiehandleiding. Let op: elke condensslang in de AM 1000-unit en de RC 1000-module heeft zijn eigen gat aan de bovenkant van de AM 1000-unit.

12. Monteer de bodemplaten en panelen zoals aangegeven in resp. paragraaf 3.3 punt 29 op pagina 13 en paragraaf 3.7 op pagina 17. Let op: er zit een extra gat op de RC 1000-module voor de montage van bodemplaten. Daarom moeten verlengde bodemplaten op vier plekken worden vastgeschroefd in plaats van drie.



Let op het type, de leverdatum, de plaats van installatie en serienummers (S/N) van de ventilatie-unit op pagina 2 van zowel de Montagehandleiding, de Installatiehandleiding als de Werking & Onderhoudhandleiding

3.4. Kanalen en gevelroosters



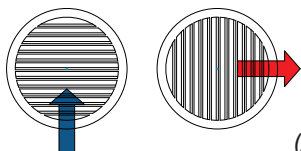
Bij de AM 1000 (Versions H, S1, S2) moeten Ø400 gevelroosters en Ø400 naar Ø315 reductie in de muur gebruikt worden. Geldt niet voor Airmaster Boomerain® Ø315-1, Ø315-2 en Ø315-3 Gevelroosters.

Welke materialen nodig zijn en welke methode wordt gebruikt voor het monteren van de kanalen hangt af van de unit, de gekozen opties en het order van de klant. Daarom kunnen wij voor het monteren van kanalen alleen algemene instructies geven.

De lengte van de kanalen die door de muur of door het dak lopen, wordt berekend op basis van de dikte van de muur/afmetingen van het dak.

De kanaalgaten in de muur moeten naar buiten toe een benedenwaartse helling van 1 tot 2% hebben om te voorkomen dat zware regen de unit binnendringt.

Bij unitversie S1S2 wordt het buitenluchtrooster met de lamellen naar beneden gericht en het afvoerrooster met de lamellen verticaal naar rechts gericht gemonteerd.



(Alleen bij Ø400 gevelroosters.)

Indien de afvoer- en toevoerkanalen zich in de bouwschil bevinden, moeten de kanalen tegen condensvorming op de kanalen worden geïsoleerd. Indien de afvoer- en toevoerkanalen zich buiten de bouwschil bevinden of door niet-opgewarmde lucht worden geleid, moeten de kanalen tegen temperatuurverlies en condensvorming in de kanalen worden geïsoleerd.

Condens- en warmte-isolatie wordt uitgevoerd conform de geldende normen en reglementen.

De brandveiligheidseisen moeten worden nageleefd conform geldende normen en reglementen.

Ventilatiekanalen moeten worden gemonteerd conform geldende normen en reglementen.

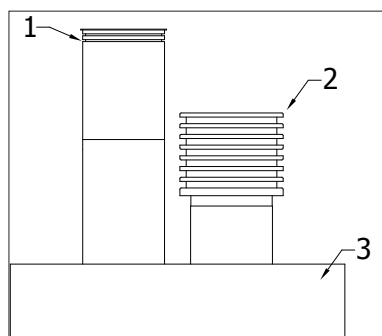
Indien de afvoer- en toevoerkanalen zichtbaar zijn gemonteerd, moeten de kanalen tegen geluid worden geïsoleerd.

Tot slot moeten aan de buitenzijde van de muur geschikte, cirkelvormige gevelroosters met de lamellen naar beneden gericht of een dakkap boven op het dak worden gemonteerd.

Om geluidshinder te voorkomen is het belangrijk dat de kanalen niet verdraaid of samengedrukt tegen de aansluitingen van de unit liggen.

Vergeet niet de openingen rondom af te dichten. Zie paragraaf 'De tussenruimtes rondom de kanalen afdichten'.

3.5. Dakkap

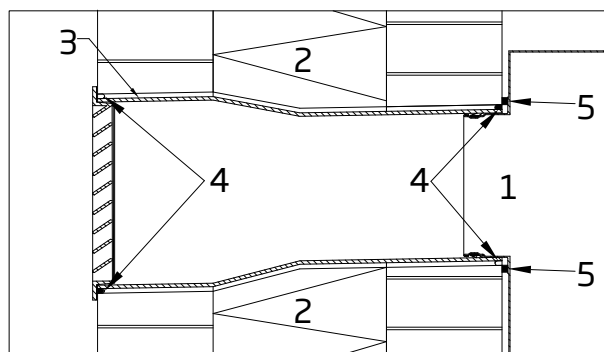


Na de installatie van de afvoer en de toevoer door het dak moeten dakkappen op het dak (3) worden gemonteerd. De wijze van monteren hangt af van de dakconstructie. De tekening geeft aan welke dakkap voor de afvoer (1) en welke voor de verse lucht (2) bestemd is.

De brandveiligheidseisen moeten worden nageleefd conform geldende normen en reglementen.

3.6. De tussenruimtes rondom de kanalen afdichten

De openingen rondom leidingen moeten worden afgedicht zoals wordt getoond in de doorsnedetekening hieronder.



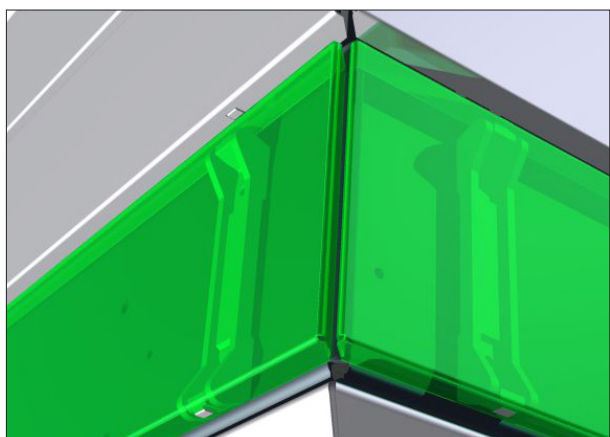
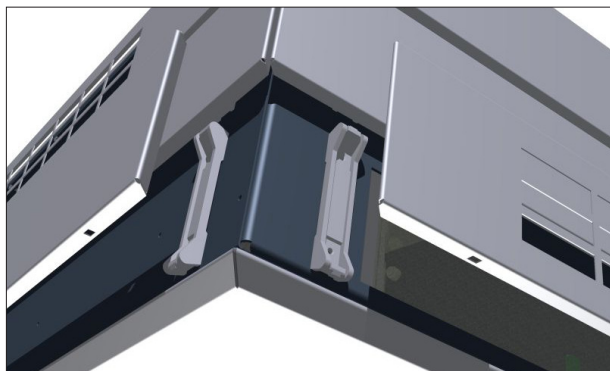
Het is belangrijk om een afdichting aan te brengen (hier getoond op een model met muuraansluiting) bij de binnenste en buitenste randen (4) van de leidingen (3) om te

voorkomen dat tussen de unit (1) en de muur of het dak (2) of tussen de leidingen (3) en de muur of het dak (2) tocht ontstaat.

De inwendige afdichting tussen leidingen (3) en de muur/ het plafond (2) kan in geval van positie (5) ook tussen de unit (1) en de muur/het dak (2) worden aangebracht voordat de unit wordt gemonteerd:

Afhankelijk van de staat van de muur of het plafond en de afmetingen van de ventilatie-unit, kan bijvoorbeeld gebruik worden gemaakt van een afdichtmiddel dat langere tijd zijn elasticiteit behoudt of van een expansieve afdichttape om een flexibele afdichting tot stand te brengen. Dit materiaal moet worden aangebracht aan de achterzijde van de unit rondom de luchtaansluitingsfittingen, of bij de leidinggaten op de muur om onregelmatigheden op de muur of het plafond te compenseren.

3.7. Monteren van panelen

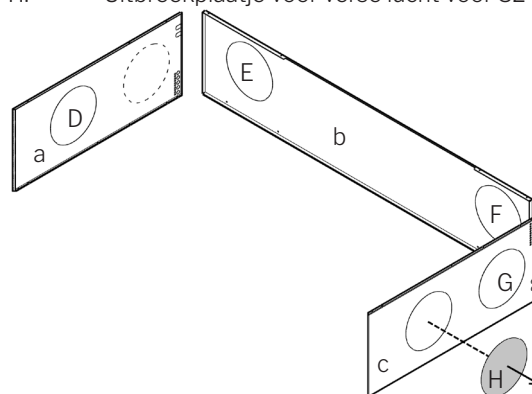


De panelen mogen pas worden geplaatst nadat de unit volledig is gemonteerd en aangesloten en nadat alle functies grondig zijn getest.

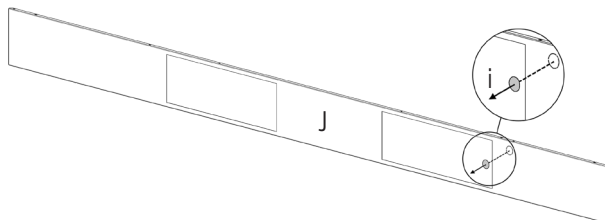
Druk de panelen op de clips op de unit totdat de panelen stevig zijn bevestigd.

Indien nodig worden bij zij- en achterpanelen van gekanaliseerde aansluitingen eerst de uitbreekplaatjes uit de panelen verwijderd:

- a: Linkerpaneel.
- b: Achterpaneel.
- c: Rechterpaneel.
- D: Uitbreekplaatje voor afzuiging voor DE-versie.
- E: Uitbreekplaatje voor afvoer voor H-versie.
- F: Uitbreekplaatje voor verse lucht voor H-versie.
- G: Uitbreekplaatje voor verse lucht voor S1-versie of afvoer voor S1S2-versie.
- H: Uitbreekplaatje voor verse lucht voor S2-versie.



- i: Uitbreekplaatje voor PIR/bewegingssensor.
- J: Voorpaneel.



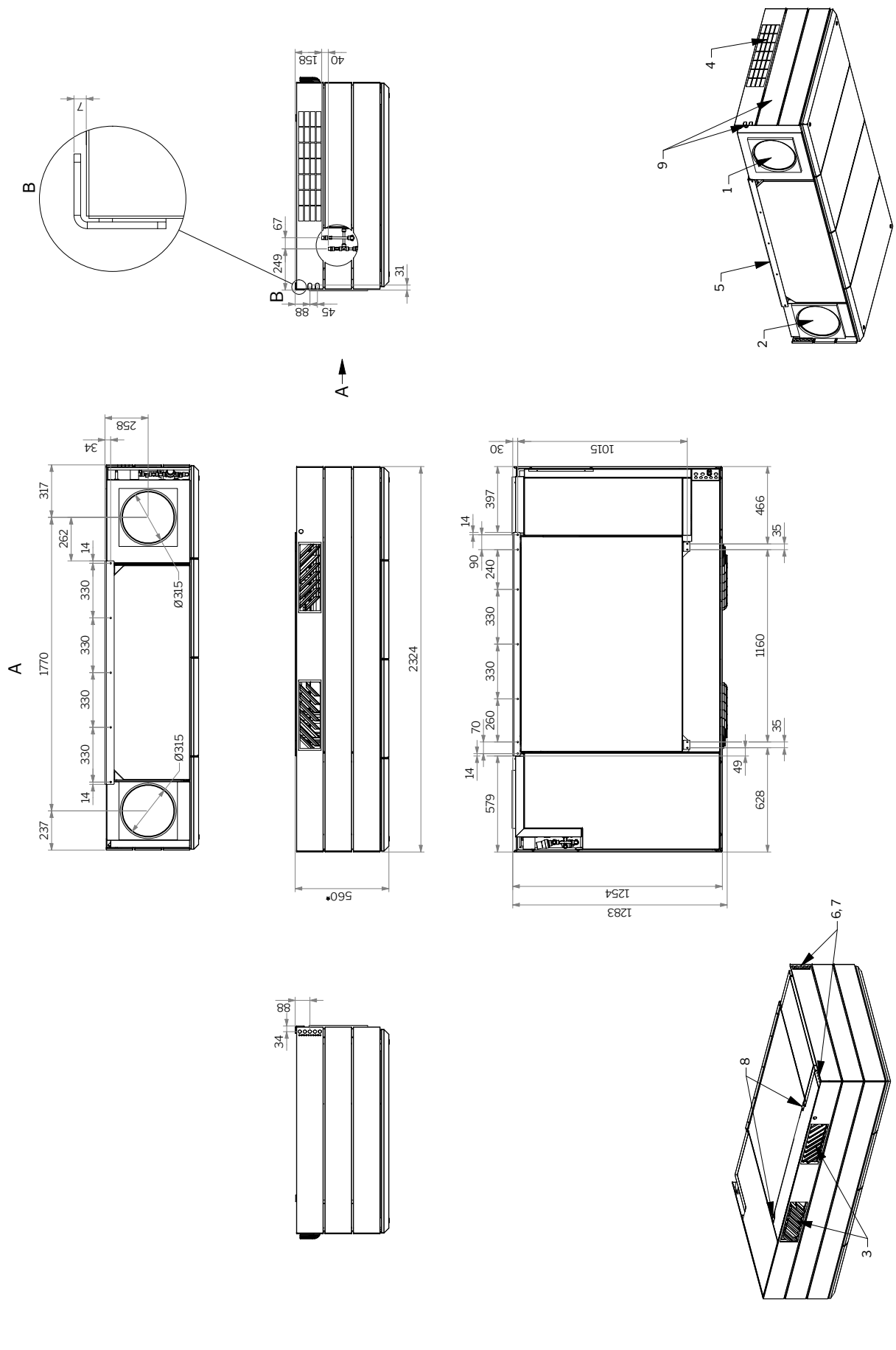
3.8. Controle van de installatie

	ja	nee
Serienummer genoteerd	☐	☐
Muur-/Plafondframe gemonteerd	☐	☐
Unit gemonteerd	☐	☐
Plafondbevestigingen aangesloten	☐	☐
Kanalen en gevelroosters gemonteerd	☐	☐
Dakkap gemonteerd	☐	☐
Schroeven opnieuw vastgedraaid	☐	☐
Panelen gemonteerd	☐	☐

Naam van installatietechnicus:

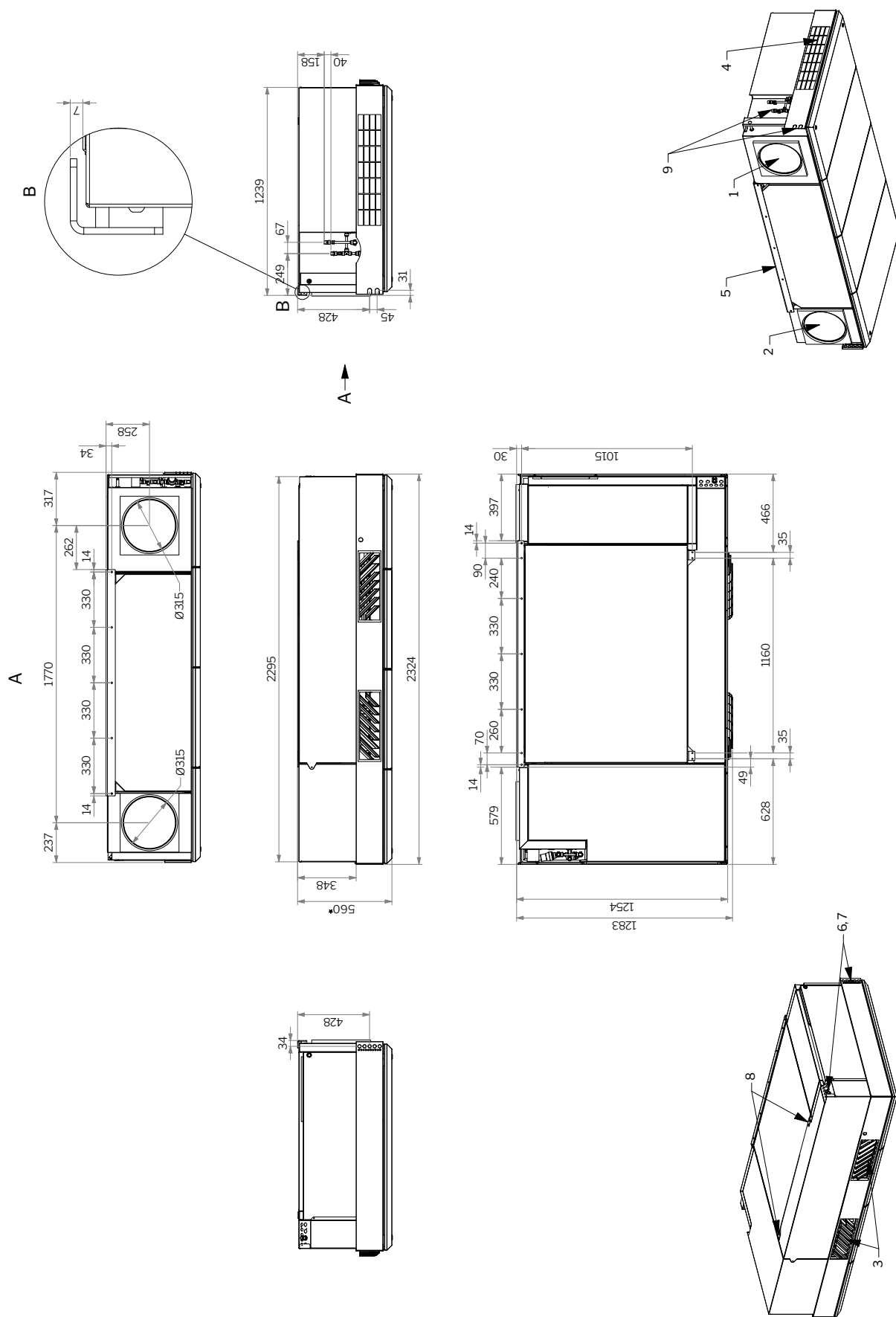
Opmerking:

Bijlage 1 Maattekeningen
AM 1000 HH TT



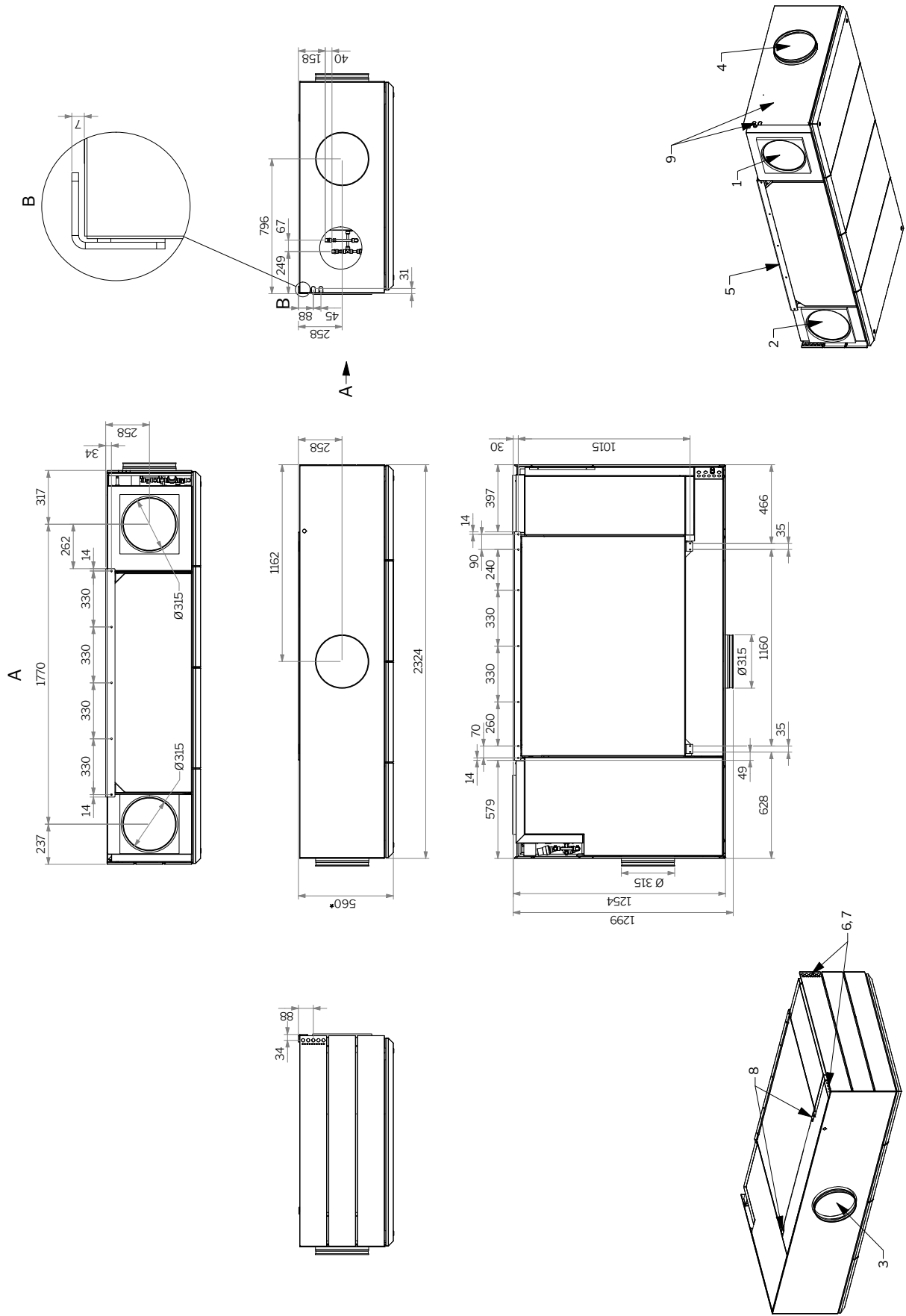
- 1 = Afvoer lucht
2 = Verse lucht
- 3 = Inblaas
4 = Afzuiging
- 5 = Muur-/Plafond frame
6 = Condensafvoer
- 7 = Elektrische aansluitingen
8 = Plafondbevestigingen
- 9 = TOEVOER + RETOUR
- * De hoogte van de unit wordt vergroot tot 600 mm als wordt gekozen voor de optionele ingebouwde rookmelder.

AM 1000 HH BB



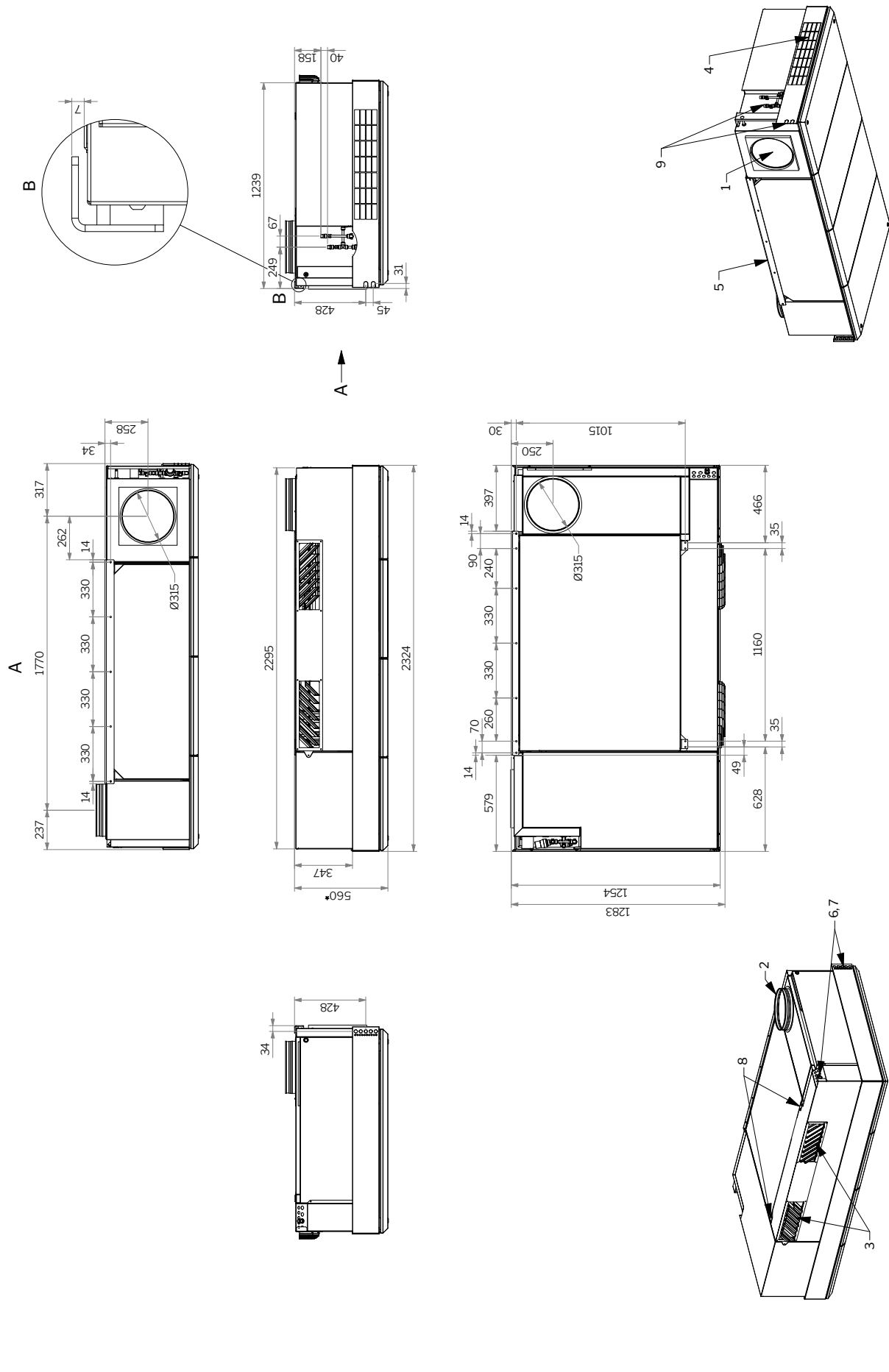
- 1 = Afvoer lucht 3 = Inblaas 5 = Muur-/Plafond frame 7 = Elektrische aansluitingen 9 = TOEVOER + RETOUR
2 = Verse lucht 4 = Afzuiging 6 = Condensafvoer 8 = Plafondbevestigingen * De hoogte van de unit wordt vergroot tot 600 mm als wordt gekozen voor de optionele ingebouwde rookmelder.

AM 1000 HH DIDE



- 1 = Afvoer lucht
 - 2 = Verse lucht
 - 3 = Inblaas
 - 4 = Afzuiging
 - 5 = Muur-/Plafond frame
 - 6 = Condensafvoer
 - 7 = Elektrische aansluitingen
 - 8 = Plafondbevestigingen
 - 9 = TOEVOER + RETOUR
- * De hoogte van de unit wordt vergroot tot 600 mm als wordt gekozen voor de optionele ingebouwde rookmelder.

AM 1000 HV TB



A

237 14 330 330 330 330 262 34 317

B

88 45 31 40 158 67 249

A →

560*

2324

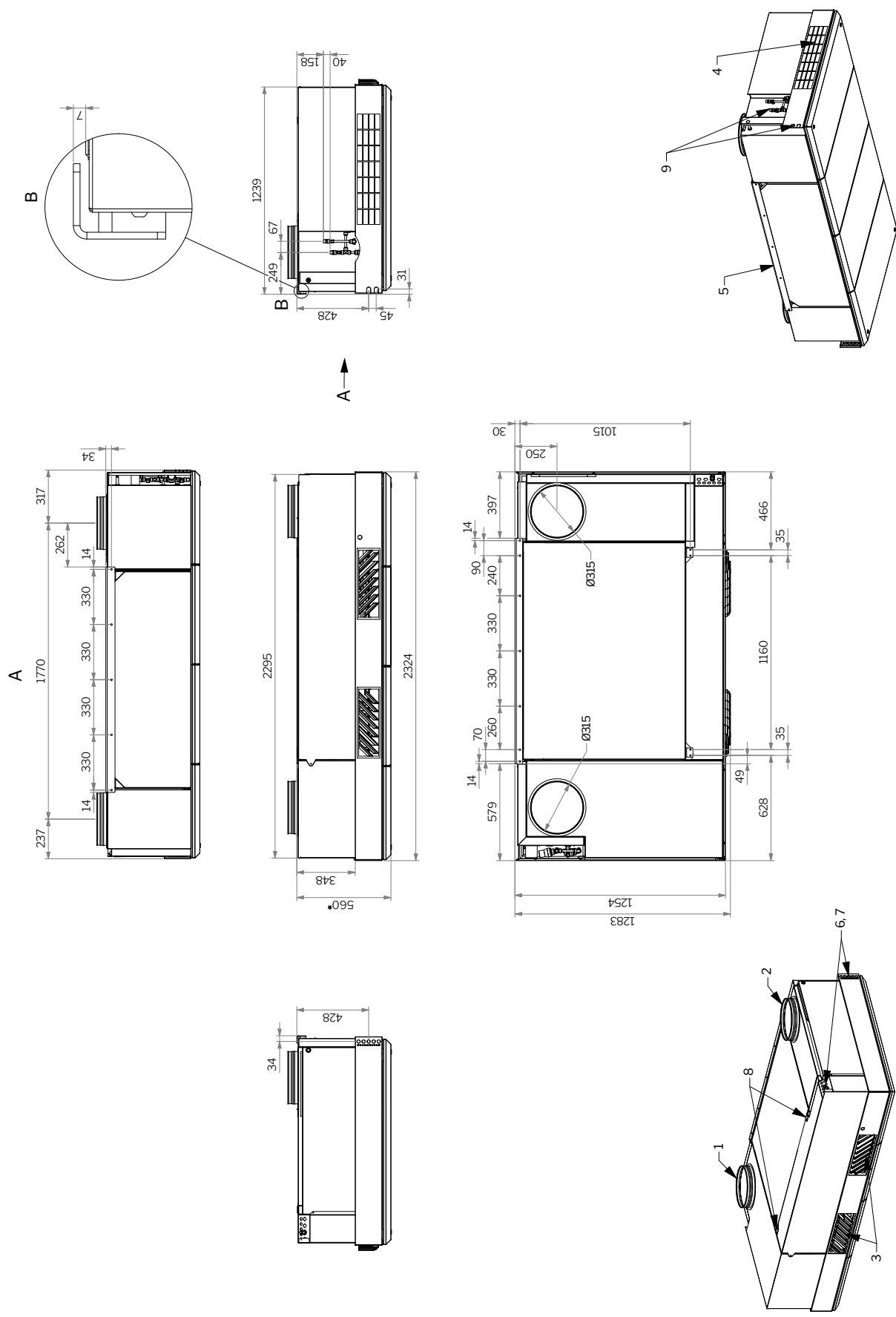
Ø315 Ø315

1283 1254 579 14 70 260 330 330 240 90 14 397 250 1015 30 49 628 35 1160 466 35

1 2 3 4 5 6,7 8 9

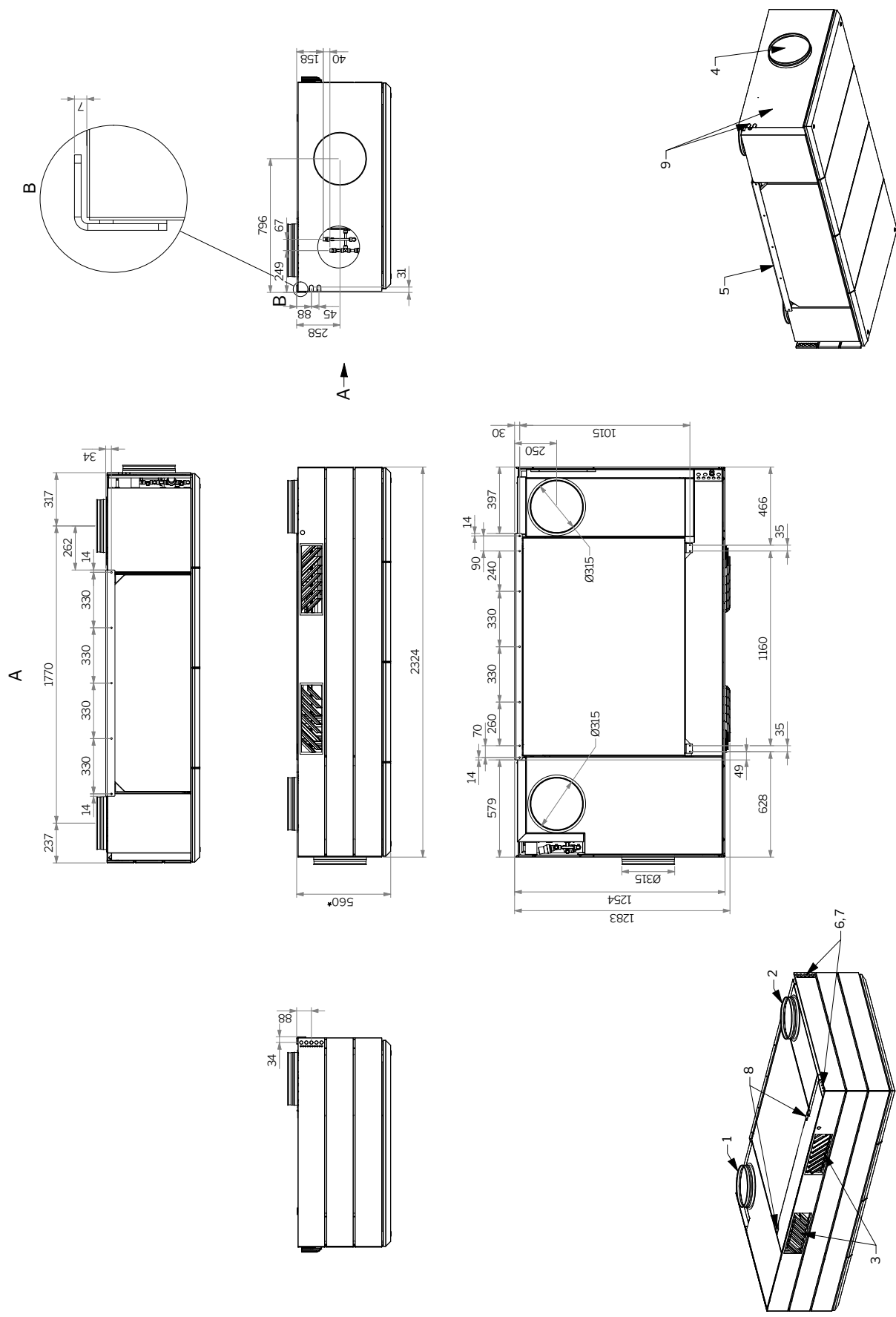
- 1 = Afvoer lucht
2 = Verse lucht
3 = Inblaas
4 = Afzuiging
5 = Muur-/Plafond frame
6 = Condensafvoer
7 = Elektrische aansluitingen
8 = Plafondbevestigingen
9 = TOEVOER + RETOUR
- * De hoogte van de unit wordt vergroot tot 600 mm als wordt gekozen voor de optionele ingebouwde rookmelder.

AM 1000 VV BB



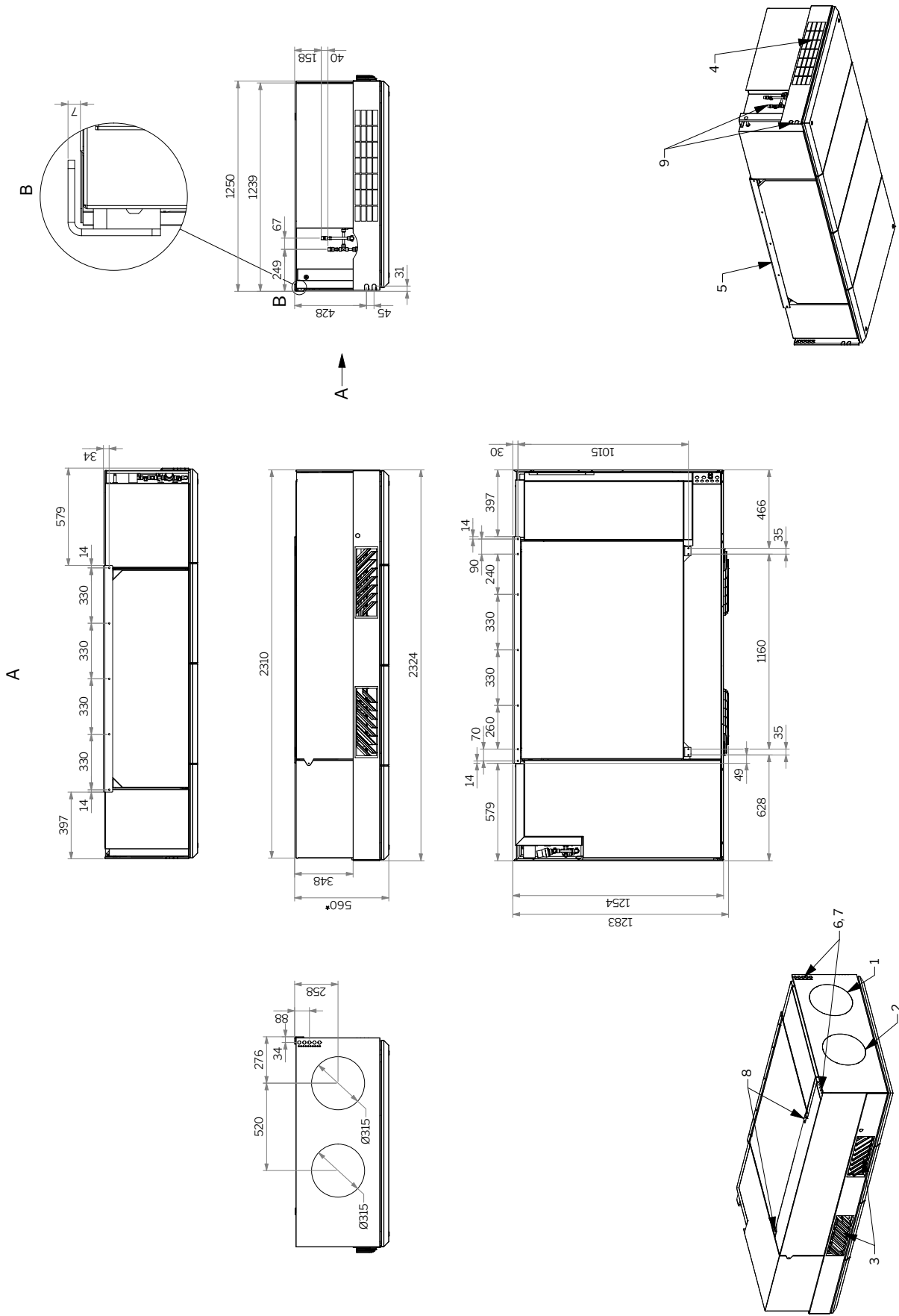
- 1 = Afvoer lucht
 - 2 = Verse lucht
 - 3 = Inblaas
 - 4 = Afzuiging
 - 5 = Muur-/Plafond frame
 - 6 = Condensafvoer
 - 7 = Elektrische aansluitingen
 - 8 = Plafondbevestigingen
 - 9 = TOEVOER + RETOUR
- * De hoogte van de unit wordt vergroot tot 600 mm als wordt gekozen voor de optionele ingebouwde rookmelder.

AM 1000 VV DE

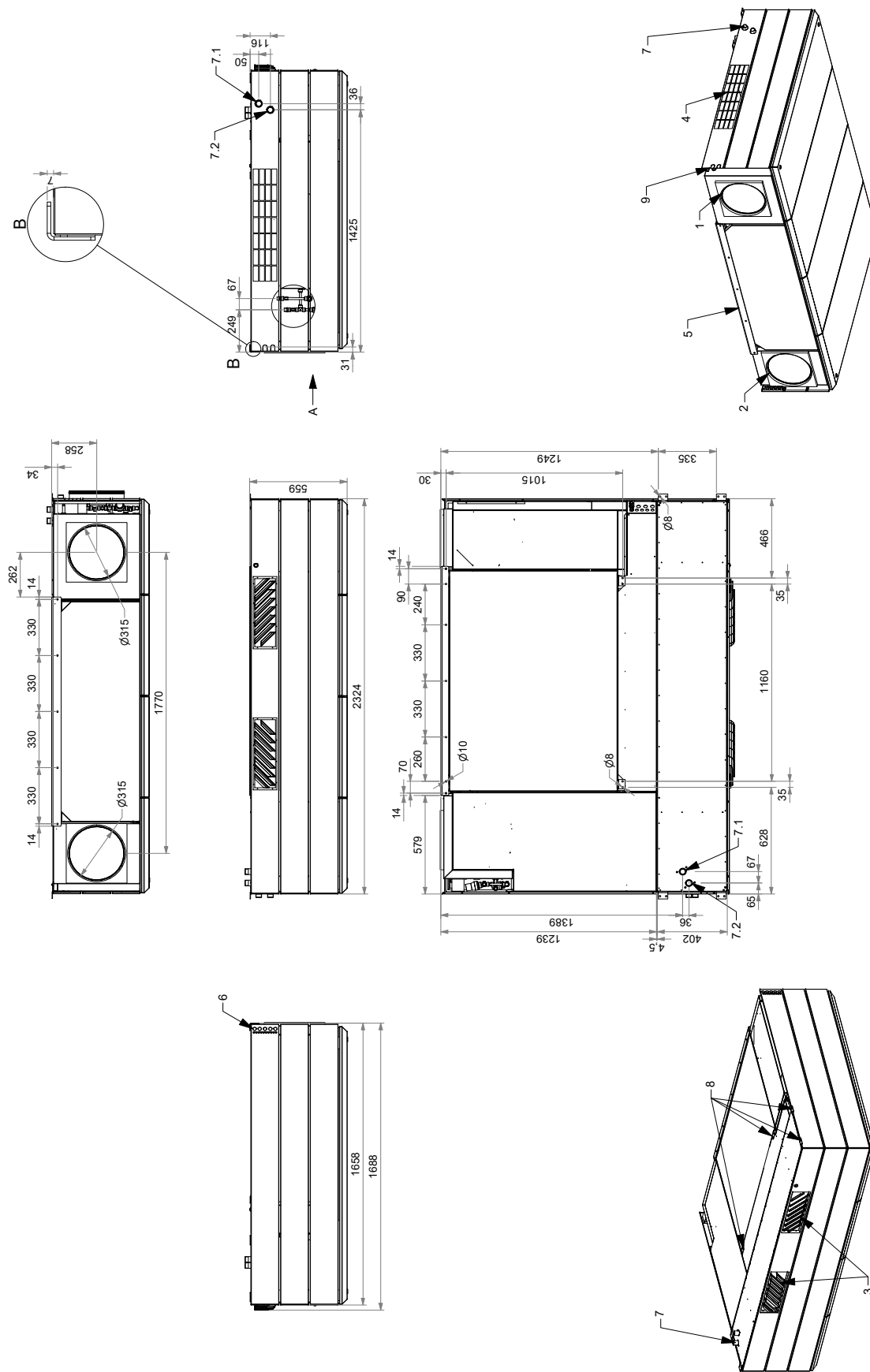


- | | | | | |
|------------------|---------------|-------------------------|-------------------------------|--|
| 1 = Afvoer lucht | 3 = Inblaas | 5 = Muur-/Plafond frame | 7 = Elektrische aansluitingen | 9 = TOEVOER + RETOUR |
| 2 = Verse lucht | 4 = Afzuiging | 6 = Condensafvoer | 8 = Plafondbevestigingen | * De hoogte van de unit wordt vergroot tot 600 mm als wordt gekozen voor de optionele ingebouwde rookmelder. |

AM 1000 S1S2 BB



AM-RC 1000 HH TT



1 = Afvoer lucht
2 = Verse lucht

3 = Inblaas
4 = Afzuiging

5 = Muur-/Plafond frame
6 = Elektrische aansluiting

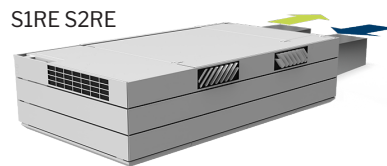
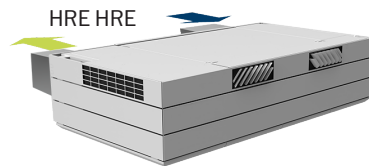
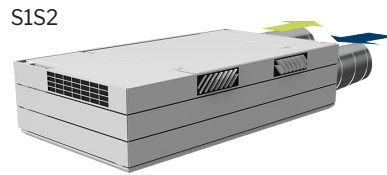
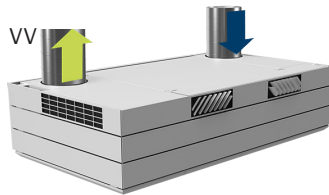
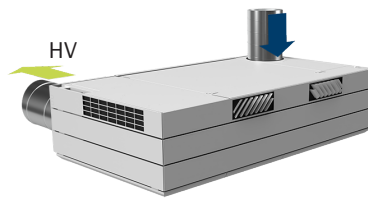
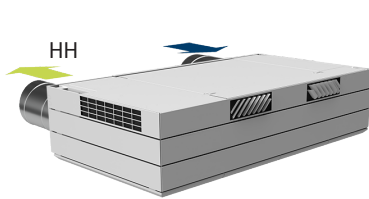
me
ttingen en condensafvoer

7 = Aansluiting, water-glycol koelbatterij
7.1 = Aanvoer R1" | 7.2 = Retour R1"

8 = Plafondbevestigingen
9 = Aansluiting, naverwarmingsbatterij op water

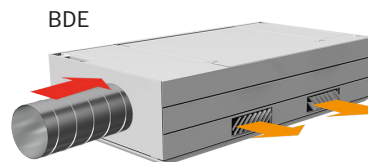
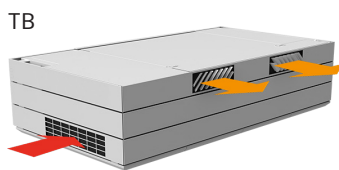
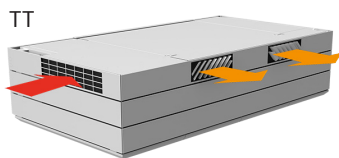
Versie overzicht

Plaatsing van afvoer en toevoer

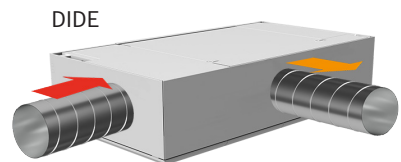


- H:** Horizontaal
- V:** Verticaal
- S1:** Zijkant (richting achterkant)
- S2:** Zijkant (richting voorkant)
- HRE:** Horizontaal - Rechthoekig
- S1RE:** Zijkant-Rechthoekig (richting achterkant)
- S2RE:** Zijkant-Rechthoekig (richting voorkant)

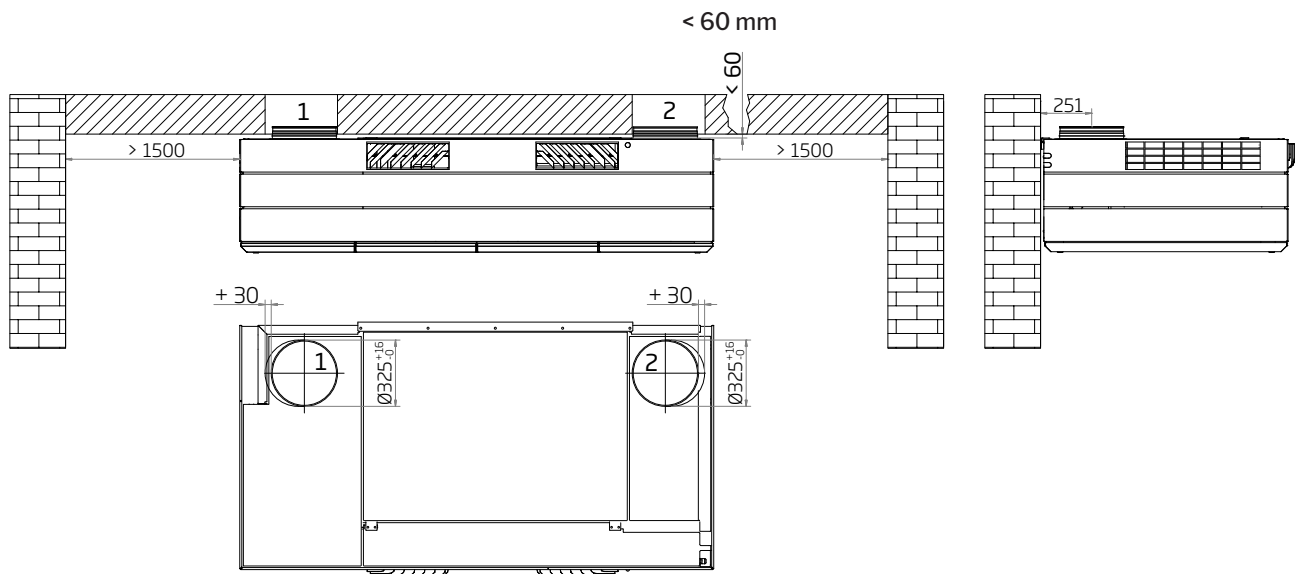
Plaatsing pulsie en afzuiging



- T:** Top
- B:** Bodem
- DI:** Inlaaskanaal (verse lucht)
- DE:** Afzuigingskanaal (afvoer lucht)



Gaten voor kanalen (HV, VV)



- 1 = Afvoerlucht
- 2 = Verse lucht

AIRMASTER

Airmaster België
Santvoortbeeklaan23B
2100 Deurne
België

Tel.: +32 (0)3 3001720
info@airmaster.be
www.airmaster-as.com/nl

Airmaster BV
Lage Mosten 49
4822 NK Breda
Nederland

Tel.: +31 (0)10 3070625
info@airmaster-bv.nl
www.airmaster-as.com/nl